تعاون

نظام پرداخت کارکنان و سن مدیران اصلاح می‌شود

ایرنا: رئیس امور مدیریت عملکرد و ارتقاء فرهنگ سازمانی در سازمان امور اداری و استخدامی گفت: اصلاح نظام پرداخت حقوق و مزایای کارکنان دولت و کاهش هشت درصدی سن مدیران، یکی از اقدامات مهم برنامه دوم اصلاح نظام اداری است. «علاء الدین رفیع زاده» افزود: در آخرین جلسه شورای عالی اداری چند مصوبه داشتیم و دومین برنامه جامع اصلاح نظام اداری، یکی از آن‌ها بود که به تصویب شورای عالی اداری رسید. وی یادآور شد: با روی کار آمدن دولت یازدهم، نقشه اصلاح نظام اداری تدوین و در شورای عالی اداری مصوب و در این مسیر یک برنامه عملیاتی سه ساله تصویب شد که از سال ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۶ ادامه داشت. وی افزود: با توجه به ارزیابی‌ها از برنامه نخست و اخذ نظر صاحبنظران و دستگاه‌های اجرایی، دور دوم نقشه اصلاح نظام اداری تدوین شد تا بتوانیم در پایان دولت دوازدهم مسیر اصلاح نظام اداری را تسریع و تکمیل کنیم. رفیع زاده اضافه کرد: با اجرای کامل برخی از برنامه در دور اول، برنامه‌هایی که روند اجرایی مناسبی داشت مانند فرآیندهای ارائه خدمات به دستگاه‌های اجرایی ابقا شد.وی ادامه داد: اصلاح نظام پرداخت حقوق و مزایا به گونه‌ای که اختلاف بین حقوق و مزایای کارکنان در مشاغل و شرایط مشابه برطرف شود همچنین طراحی و استقرار سامانه حقوق و مزایای پرداختی کارکنان دولتی از دیگر اقدامات اساسی است.

بانک

ارتباط مستقیم تلفنی با معاون اعتبارات بانک شهر

جلسه ارتباط مستقیم تلفنی با مدیران بانک شهر، این هفته با حضور معاون اعتبارات این بانک، با حضور محمد کیایی معاون اعتبارات این بانک و هیئت همراه در سامانه نظارت و ارتباطات مردمی ۸۶۵۵ برگزار می شود.بر این اساس همکاران و مشتریان می توانند روز چهارشنبه ۱۴ شهریورماه از ساعت ۱۰ تا ۱۲ از طریق شماره تماس ۸۶۵۵ هرگونه انتقاد، پیشنهاد، شکایت و تقدیر خود از عملکرد این حوزه را مطرح کنند.گفتنی است، سامانه۸۶۵۵ به منظور رسیدگی به شکایت، انتقادات و پیشنهادهای مشتریان و شهروندان بانک شهر، راه‌اندازی شده‌است که از این طریق هر هفته یکی از مدیران یا معاونان بانک، پاسخگوی حوزه مربوطه خواهند بود.

پاسخگویی صددرصدی بانک تجارت

نسل فردا: وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در قالب یک جدول، گزارش عملکرد سازمان‌های کشور را منتشر کرد و در جدول مقایسه‌ای عملکرد دستگاه‌های متصل به این سامانه، بانک تجارت صد در صد پاسخگو بوده است.مشتریان می توانند برای دریافت اطلاعات بانکی، آگاهی از خدمات بانک تجارت و برقراری ارتباط با کارشناسان این بانک از طریق سامانه ارتباط مشتریان بانک تجارت به شماره ۱۵۵۴ برای تهران و مراکز استان ها و شماره ۰۲۱۸۸۸۵۲۲۰۰ از سایر شهرها اقدام کنند

ارز

حذف دلار قوت گرفت

مهر: در جلسه‌ای که با حضور حسن روحانی، ولادیمیر پوتین و اردوغان برگزار شد، طرفین توافق کردند تا بتوانند مبادلات بانکی، فروش نفت و خرید کالا را رونق داده و دلار را از مبادلات خود حذف کنند. بر این اساس، مقرر شده تا فروش نفت، خرید کالاهای اساسی، گسترش روابط بانکی، مبادله با پول‌های ملی طرفین با هدف حذف دلار و توسعه روابط تجاری و اقتصادی در دستور کار سه کشور قرار گیرد. بر این اساس قرار است که در اولین فرصت، عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی در سفر به مسکو و در دیدار با رئیس کل بانک مرکزی روسیه در مسکو، مذاکرات و توافقات مربوطه را پیگیری کند. عبدالناصر همتی در صفحه خود در فضای مجازی، با اشاره به نشست مفید در حضور رئیس جمهور با مقامات اقتصادی روسیه و ترکیه، نوشت: جمعه ۱۶ شهریورماه در جریان نشست سه جانبه ایران، روسیه و ترکیه به همراه وزیر محترم نفت، نشست‌های دوجانبه مفید و سازنده‌ای در حضور روسای جمهور با مقامات اقتصادی دو کشور روسیه و ترکیه داشتیم.

بانک مرکزی اعلام کرد:

کاهش ۳۰۱ ریالی نرخ یورو

بانک مرکزی نرخ ۳۹ ارز را اعلام کرد که براساس آن نرخ ۱۶ ارز از جمله پوند نسبت به روز پنجشنبه افزایش و قیمت ۱۹ واحد پولی دیگر مانند یورو کاهش یافت. نرخ هر دلار آمریکا برای شنبه هفدهم شهریور بدون تغییر نسبت به آخرین روز کاری هفته گذشته ۴۲ هزار ریال قیمت خورد. همچنین نرخ هر پوند انگلیس با ۳۰ ریال افزایش نسبت به روز پنجشنبه ۵۴ هزار و ۲۷۳ ریال و هر یورو نیز با ۳۰۱ ریال کاهش در مدت زمان مشابه ۴۸ هزار و ۵۷۹ ریال ارزش گذاری شد.

راه اندازی سامانه رصد تولید ۳محصول کشاورزی

تابناک: مدیر کل دفتر سبزی و صیفی وزارت جهاد کشاورزی از راه‌اندازی سامانه رصد و کنترل تولید ۳ محصول اصلی پیاز، گوجه فرنگی و سیب زمینی در کشور خبر داد.حسین اصغری در مراسم ششمین گردهمایی سراسری کشت محصولات زراعی و آغاز سال زراعی ۹۷-۹۸ با بیان اینکه طبق برنامه، در سال زراعی جدید سطح زیر کشت گلخانه ها بیش از ۲۷۰۰ هکتار افزایش خواهد یافت، افزود: در بخش سبزی و صیفی، توسعه کشت نشایی و جابه‌جایی کشت به گلخانه ها برای محصولاتی که این امکان وجود دارد، مانند خیار، گوجه فرنگی و بادنجان، انجام خواهد شد.وی گفت: کاهش سطح زیر کشت از ۲ طریق انتقال به گلخانه ها و افزایش بهره وری پیگیری می شود.اصغری با بیان اینکه برنامه ریزی تولید بر اساس چند فاکتور انجام می شود، گفت: سرانه مصرف برنامه صادرات پنج ساله و نیاز صنعت از جمله این فاکتورهاست ضمن اینکه کشاورزان باید سطح زیر کشت را رعایت کنند تا در بازار دچار مشکل نشوند.

ارزانی آهن در راه است

فارس: رئیس اتحادیه فروشندگان آهن با اعلام اینکه قرار است آهن و میلگرد مورد نیاز ۳۱ استان از طریق بورس کالا به تعاونی‌های هر استان اختصاص پیدا کند، گفت: با این تصمیم به طور حتم در زمان تحویل آهن به مصرف کنندگان قیمت‌ها در هر کیلو هزار تومان ارزان خواهد شد.محمد آزاد، با بیان اینکه در هفته گذشته بورس کالا دو بار عرضه میلگرد و تیرآهن را انجام داد اظهار داشت: متأسفانه سبد مشتری در این عرضه‌ها محدود بود که در نهایت به دلیل عدم تطابق عرضه و تقاضا معاملات باطل شد.وی با اشاره به اینکه اخیرا در جلسه‌ای با مسئولان وزارت صنعت تصمیم جدیدی برای عرضه آهن و میلگرد توسط بورس کالا اتخاذ شده است، گفت: براساس این توافقات قرار است تعاونی‌های ۳۱ استان با توجه به جمعیت خود از بورس کالا آهن و میلگرد به میزان ۱۰۰۰ تا ۴۰۰۰ تن را خریداری کنند.

هجوم قیمت‌ها و دودی که به چشم مصرف کننده می‌رود

بازار سیاه خودروهای دست دوم سیاه‌تر می‌شود

دریا قدرتی پور- گروه اقتصاد
powerfullsea@gmail.com

بازار سیاه خودروهای دست دوم هم در میانه تغییر نرخ ارز و یکسان سازی آن، سیاه‌تر شده تا شاهد حباب نجومی جهش قیمت‌ها در این بازار باشیم. بازاری که امروز بی تاثیر از تغییرات ایجاد شده در اقتصاد نبوده و همانند دیگر همتایانش از آب گل آلود ماهی می گیرد و با جهش ناگهانی روبه‌رو بوده که دود قیمت‌های عجیب و غریب آن به چشم مصرف کننده می‌رود. به هم خوردن تعادل عرضه و تقاضا، اختلاف قیمت فاحشی را در بازار خودروهای دست دوم ایجاد کرده است و حالا هر کس در این بازار، قیمت مد نظر خود را مطرح می کند و به عبارتی هیچ نظارتی بر بازار خودروهای خارجی دست دوم وجود ندارد. موضوعی که چندی پیش از این هم یک کارشناس صنعت خودرو با انتقاد از ضعف نظارت وزارت صنعت، معدن و تجارت بر بازار خودرو گفته بود: «گذشته از دلایلی همچون احتمال قطع همکاری خودروسازان خارجی و افزایش نرخ ارز، دلیل اصلی وضع آشفته بازار خودرو ضعف نظارت بر این حوزه است». امراله امینی اظهار کرده بود: موضوع تحریم و نرخ ارز جای خود. حتی اگر همکاری تمام خودروسازان خارجی با خودروسازان داخلی نیز قطع شده و تولید این خودروها متوقف شود آیا تفاوت بین قیمت کارخانه و بازار خودروها باید به ۱۰۰ میلیون تومان برسد!؟ عضو هیئت علمی دانشگاه علامه طباطبایی تاکید کرده بود: مشکل این است که وزارت صنعت، معدن و تجارت دست بسته ایستاده و به جای نظارت فقط نظاره می کند. امیدواریم مسئولان مربوطه هر چه زودتر وارد عمل شده و با بنگاه‌هایی که خودروها را حتی تا حدودا دو برابر قیمت اصلی در بازار عرضه می کنند، برخورد کنند. جنگ بین خودروهای دست دوم و قیمت اما با این تفاسیر هم همچنان ادامه دارد، وضعیتی که گویا قرار نیست دست از سر بازار خودرو که همیشه محل مناقشه بوده بردارد.

در ازدحام، هر کسی قیمت خود را می‌گوید

> به گفته یکی دیگر از فعالان بازار، قیمت خودروی دست دوم متناسب با قیمت خودروهای صفر کیلومتر تعیین می‌شود؛ به‌گونه‌ای که در حال حاضر با افزایش قیمت خودروهای نو، قیمت دست دوم‌ها نیز افزایش یافته

افزایش نجومی و غیرمنطقی قیمت‌ها در شرایطی است که به گفته خودروسازان، تا حدود ۹۰ درصد این خودروها، داخلی‌ساز بوده و وابستگی به قطعات خارجی ندارند؛ اما برخی از کارشناسان وابسته به خودروسازان، گران شدن دلار و برخی هزینه‌های این چنینی را دلیل موجهی برای گرانی عجیب خودرو می‌دانند. محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت هم اخیرا در واکنش به گرانی و احتکار خودرو مدعی شده که روزی سه هزار خودرو ساخته و تحویل می‌شود. او گفته که اگر فردی از احتکار و گرانی اطلاع دقیق دارد، از سوی وزارت صمت بررسی می‌شود؛ اما سخنانی که از جانب محمد شریعتمداری گفته می‌شود چندان با واقعیت بازار خودرو و خروجی قیمت‌ها جور درنمی آید، بازاری که به واسطه دلالان نقش دیگری را ایفا کرده و مصرف کنندگان را دچار سردرگمی کرده است. بماند که این سردرگمی به اعتقاد رئیس اتحادیه فروشندگان اتومبیل و نمایشگاه‌داران، در بازار باعث شده که خرید و فروش خودروهای دست دوم نیز راکد باشد و فعلا کسی نتواند درخصوص تبدیل به احسن کردن خودروی خود اقدام نکند تا وضعیت بازار کمی ثبات پیدا کند. به گفته یکی دیگر از فعالان بازار، قیمت خودروی دست دوم متناسب با قیمت خودروهای صفر کیلومتر تعیین می‌شود؛ به‌گونه‌ای که در حال حاضر با افزایش قیمت خودروهای نو، قیمت دست دوم‌ها نیز افزایش یافته است؛ به‌گونه‌ای که خودروهای دست دوم پرتیراژ داخلی رشد قیمت به‌طور میانگین دو تا سه میلیون تومانی را نسبت به ماه‌های گذشته تجربه کرده‌اند. به عنوان مثال قیمت پراید مدل ۸۳ که تا چند ماه پیش به‌طور میانگین سه تا سه و نیم میلیون تومان بود، در حال حاضر به ۵,۵ تا شش میلیون تومان رسیده است. همچنین خودروی ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۸۶ که سال گذشته ۹ میلیون تومان فروخته می‌شد نیز در حال حاضر به قیمت حدود ۱۱ میلیون تومان عرضه می‌شود؛ البته این قیمت‌ها در بازار خودروهای دست دوم نسبی بوده و بسته به شرایط ظاهری و فنی خودرو تا حدود زیادی متفاوت است. اکنون در شرایطی که انحصار بازار در دست خودروسازان است، می توان گفت که ترفندهای قدیمی و تکراری برای دامن زدن دوباره به التهاب قیمت خودرو از سوی دلالان و رابطان آن‌ها ادامه دار خواهد بود و این نه تنها برای خودروهای نو؛ بلکه برای خودروهای دست دوم و کارکرده هم پیش آمده است. بازاری که نظارتی بر آن نیست و سایه سیاه آن، هر روز سیاه‌تر از قبل می‌شود.

عکس: فارس

کشاورزی

منتظر اعلام نرخ خرید تضمینی گندم تا پایان شهریور هستیم

مهر: معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: منتظر اعلام قیمت خرید تضمینی گندم تا پایان شهریور ماه هستیم. عباس کشاورز درباره پیشنهاد وزارت جهاد کشاورزی برای قیمت خرید تضمینی گندم در سال زراعی جدید اظهار داشت: وزارت جهاد کشاورزی، پیشنهاد خود را طبق زمان معین ارائه داده و از دولت انتظار داریم بر مبنای نرخ تورم، قیمت گندم را اعلام کند؛ضمن اینکه ما منتظر اعلام قیمت این محصول تا پایان شهریورماه هستیم. کشاورز در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اینکه کمبود آب و خشکسالی از ویژگی‌های آب و هوایی کشور شده است، گفت: بر همین اساس برنامه ما، بهره‌وری حداکثری از آب و تمرکز بیشتر بر آب باران است؛ همچنین توجه به تنظیم بازار و مدیریت بازار در دستور کار وزارت جهاد کشاورزی قرار دارد. وی اولویت‌های وزارت جهاد کشاورزی را مورد توجه قرار داد و افزود: ما منافع ملی را با منافع کشاورزان ادغام کردیم.

بین الملل

روس‌ها جای ایران را در اروپا می‌گیرند

افکار نیوز: شرکت **ESAI Energy** در گزارشی با عنوان دورنمای نفت کشورهای مشترک المنافع نوشت: صادرات بالاتر نفت روسیه درست زمانی روی می‌دهد که پالایشگاه‌های اروپایی واردات نفت ایران را کاهش داده‌اند و این به سود روسیه خواهد بود. بر پایه این گزارش که تحولات کوتاه مدت در عوامل بنیادین نفت روسیه و تاثیر بازار آن‌ها را بررسی کرده است، تولید بالاتر نفت در ژوئیه و اوت باعث شد میانگین صادرات نفت روسیه به ۵.۱ میلیون بشکه در روز افزایش پیدا کند که ۱۰۰ هزار بشکه در روز بالاتر از نیمه اول سال میلادی جاری بود. تولیدکنندگان بزرگ مانند روس‌نفت در اوت به افزایش تولید ادامه دادند و تولید کمتر در پروژه‌های ساخالین را جبران کردند. پس از فعالیت تعمیراتی در این میادین، تولید روسیه از سپتامبر به سطح بالاتری رشد خواهد کرد و صادرات روسیه به ۵.۵ میلیون بشکه در روز می‌رسد.

تجارت

مسکن مهر به ایستگاه آخر رسید

افکارنیوز: مسکن مهر به روزهای پایانی خود نزدیک می‌شود. با این حال به دلیل نبود بودجه مناسب بخش عمده سایت‌های مسکن مهر فاقد خدمات زیربنایی و روبنایی مناسب است. تا قبل از جهش نرخ ارز عنوان می‌شد تکمیل زیرساخت‌های مسکن مهر ۱۱ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بودجه لازم دارد. با این حال شرکت عمران شهرهای جدید برنامه‌هایی را برای استفاده از توان بخش خصوصی در تکمیل خدمات رفاهی سایت‌های مسکن مهر به کار گرفته است. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید که برای افتتاح ۲۵ طرح عمرانی به ارزش ۱۵۰ میلیارد تومان به شهر جدید صدرا سفر کرده بود، در جریان این مراسم گفت: از دو میلیون و ۳۰۰ هزار واحد مسکن مهر کشور نزدیک به دو میلیون واحد به متقاضیان آن‌ها واگذار شده است. ۱۵۰ هزار واحد مسکن مهر نیز حداکثر تا پایان دولت دوازدهم تحویل داده می شود و حدود ۱۵۰ واحد باقی مانده نیز هیچ متقاضی ندارد.

بازار

با افزایش نرخ ارز نمی‌توان از تولید حمایت کرد

ایرنا: علی‌اکبر عرب مازار، رئیس اسبق سازمان امور مالیاتی، با بیان اینکه نمی توان با تغییر نرخ ارز به تنهایی از تولید حمایت کرد، گفت: برای حمایت از تولید به مسائل تعرفه‌ای هم باید توجه کنیم. نمی‌توان واردات را ترویج کرد و در عین حال اعتقاد داشت که افزایش نرخ ارز باعث رونق تولید ملی خواهد شد. این استاد دانشگاه گفت: در اقتصادی که دولت دلارهای نفتی دارد انواع نابه‌سامانی‌های اقتصادی ایجاد خواهد شد، به طوری که می‌توان گفت شما در کشور هر اختلالی در حوزه‌های اقتصادی مشاهده می کنید بخشی از آن به مسئله دلار دولتی برمی گردد. وی همچنین با بیان اینکه نوسانات ناگهانی قیمت ارز کنترل شده نبوده، اظهار کرد: زمانی که نوسانات شدید قیمت ارز به وجود می آید تولید و صادرات نمی‌تواند خود را با آن تطبیق دهد.

حمل ونقل

واگذاری فرودگاه‌ها به استان‌ها

مهر: عضو هیئت مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از رونمایی طرح واگذاری فرودگاه‌های غیر اقتصادی به استانداری‌ها و شهرداری‌ها در یکی دو هفته آینده خبر داد. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران هفته گذشته از آغاز اجرای طرحی دیگر در این شرکت با سابقه تحقیقات بیش از یک ساله مبنی بر «فرودگاه‌های نسل سوم» خبر داد و گفت: از آنجایی که بیشتر فرودگاه‌های کشور غیر اقتصادی هستند و نیز ۹۰ درصد پروازها صرفا در ۱۰ درصد فرودگاه‌ها انجام می‌شود، به دنبال تبدیل فرودگاه‌های زیان‌ده و غیر اقتصادی به نسل سوم فرودگاه‌ها هستیم. به گفته مه آبادی، فرودگاه‌های نسل سوم، فرودگاه‌هایی هستند که توسط دولت‌های محلی اداره (استانداری‌ها و شهرداری‌ها) از محل بودجه استانی و محلی اداره می‌شوند. به این ترتیب ستاد مرکزی شرکت فرودگاه‌ها دیگر در درآمد - هزینه این فرودگاه‌ها دخالت نداشته و مقامات محلی با استفاده از ظرفیت‌های داخلی استان یا شهر مربوطه به اداره فرودگاه می‌پردازند. غلامحسین باقریان عضو هیئت مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با بیان اینکه قرار است فرودگاه‌های جدیدی که ساخته می‌شود با رویکرد فرودگاه نسل سوم باشد، ادامه داد: بر اساس این طرح، فرودگاه‌ها بر اساس میزان کارآیی آن‌ها تقسیم بندی شده و قرار است در واگذاری به دولت‌های محلی، از حداکثر امکانات محلی و حداقل نیروی انسانی فعال شده و بهره وری را بالا ببرند. این مشکلی است که ما در حال حاضر در اکثر فرودگاه‌هایمان داریم. وی با تأکید بر اینکه طرح تبدیل یا احداث فرودگاه‌های نسل سوم به صورت یک مجموعه اقدامات دیده شده، گفت: با این هدف، فرودگاه کوچک‌تر و اقتصادی‌تر احداث می‌شود تا هواپیماهای ۴۰ تا ۵۰ نفره اقدام به جابه‌جایی مسافر کنند. اگر فرودگاه بسازیم ولی هواپیمایی مناسب آن در کشور نداشته باشیم، مجبوریم هواپیمای بزرگ با هزینه و تجهیزات زیاد برای تعداد محدودی مسافر اختصاص دهیم؛ بنابراین در رویکرد فرودگاه‌های نسل سوم، بخشی از اقدامات را شرکت فرودگاه‌ها انجام می‌دهد و بخشی را هم شرکت‌های هواپیمایی انجام می‌دهند. هدایت شرکت‌های هواپیمایی هم با سازمان هواپیمایی کشوری است.

طلا

خوش‌بینی محتاطانه به افزایش قیمت طلا

شهر خبر: در نظرسنجی طلای هفتگی کیتکونیوز، هر دو گروه کارشناسان وال استریت و سرمایه‌گذاران نسبت به افزایش قیمت طلا در هفته جاری خوش‌بین بودند؛ اما اکثریت هر دو گروه کمتر از ۵۰ درصد بود. طلا در معاملات روز جمعه بازار نیویورک تغییر چندانی نداشت و تنها پس از گزارش وزارت کار که نشان داد اقتصاد این کشور در ماه میلادی گذشته ۲۰۱ هزار شغل جدید ایجاد کرده‌است، کاهش ملایمی پیدا کرد. میانگین درآمد ساعتی حقوق‌بگیران آمریکایی در اوت ۱۰ سنت یا ۰.۴ درصد افزایش یافت که بیشترین میزان در حدود یک دهه گذشته بود. در این بین، ۱۷ نفر در نظرسنجی کیتکونیوز از کارشناسان وال‌استریت شرکت کردند که از میان آن‌ها ۷ نفر یا ۴۱ درصد افزایش قیمت طلا و ۵ نفر یا ۲۹ درصد کاهش قیمت طلا در هفته جاری را پیش‌بینی کردند و به همین میزان نیز نظری نداشتند. در نظرسنجی آنلاین کیتکونیوز از سرمایه‌گذاران خرد ۶۷۶ نفر شرکت کردند که از میان آن‌ها، ۳۲۹ نفر یا ۴۹ درصد افزایش قیمت طلا و ۲۵۱ نفر یا ۳۷ درصد کاهش قیمت این فلز زرد را پیش‌بینی کردند؛ در حالی که ۹۶ نفر یا ۱۴ درصد نظری نسبت به روند قیمت طلا نداشتند. برای هفته گذشته ۵۰ درصد از کارشناسان وال‌استریت و ۴۸ درصد از سرمایه‌گذاران افزایش قیمت طلا را پیش‌بینی کرده بودند. در معاملات روز جمعه بازار آمریکا، هر اونس طلا برای تحویل در دسامبر ۳.۹۰ دلار یا ۰.۳ درصد کاهش پیدا کرد و در ۱۲۰۰.۴۰ دلار بسته شد. طلا برای کل هفته گذشته حدود ۰.۵ کاهش ثبت کرد. طلا در هشت هفته از ۹ هفته گذشته کاهش داشته است. کالین سیژینسکی، استراتژیست ارشد بازار در شرکت مدیریت سرمایه SIA به کیتکونیوز گفت: من نسبت به افزایش قیمت طلا خوش‌بین هستم. طلا نزدیک مرز ۱۲۰۰ دلار معامله می‌شود و به نظر می‌رسد بدترین دوران از نظر فنی را سپری کرده است. از نظر فصلی نیز مناسب‌ترین زمان برای طلاست که تا ژانویه ادامه خواهد داشت. وی در ادامه افزود: آمار اقتصادی زیادی در هفته جاری در آمریکا منتشر می‌شود. به نظر می‌رسد رشد ارزش دلار ممکن است دچار وقفه شود. فیلیپ فلاین، تحلیلگر ارشد بازار در گروه پرایس فیوچرز پیش‌بینی کرد طلا در هفته جاری بالا خواهد رفت. وی گفت: تصور می‌کنم شاهد ثبات بیشتری در اقتصاد جهانی باشیم.

اقتصاد کلان

بدری، سخنگوی کمیسیون عمران مجلس:

رکود بازار مسکن اشتغال کشور را به خطر می‌اندازد

پارسیک: سخنگوی کمیسیون عمران مجلس گفت: رکود بازار مسکن اشتغال و اقتصاد کشور را دچار چالش می کند. صدیف بدری، با بیان اینکه وضعیت بد بازار مسکن به گونه‌ای است که به زودی وارد دوران رکود سنگین می‌شود، گفت: آمارها نشان می‌دهد قیمت مسکن در برخی از شهرها ۸۰ درصد، در برخی از شهرهای کوچک تا ۳۰ درصد و در برخی از مناطق ۵۰ درصد افزایش قیمت در خرید داشته‌ایم. وی ادامه داد: ورود بازار مسکن به بخش رکود بسیار خطرناک است؛ زیرا که حدود هزار شغل به صورت مستقیم با بخش مسکن در ارتباط است و رکود این بازار به ضرر اشتغال کشور است.بدری وضعیت بازار مسکن را ناشی از وضعیت اقتصادی کشور دانست و گفت: نبود مدیریت درست و مشکل‌دار بودن بازار هدف باعث شده که تمامی بازارهای کشور دچار چالش شود. سخنگوی کمیسیون عمران مجلس عرضه بیشتر مسکن در بازار و دریافت مالیات بر عایدی سرمایه و خانه‌های خالی را از مهم‌ترین برنامه‌های بهبود بازار مسکن دانست و گفت: نمایندگان مجلس طرحی به عنوان دریافت مالیات بر عایدی مسکن را تهیه و در قالب یک فوریت در مجلس عنوان کردند که امیدواریم بتواند وضعیت را در این بازار بهبود ببخشد. وی تأکید کرد: هم اکنون تمامی بازارها نیازمند راهکارها و ابزارهای تشویقی است تا سرمایه‌گذاران انگیزه لازم برای سرمایه‌گذاری داشته باشند که این خود می تواند بخش داخلی کشور را رونق بخشد.

نیازی به واردات شکر در سال ۹۸ نیست

مجری طرح چغندر قند کشور با بیان اینکه انتظار می‌رود در سال زراعی جاری نیز میزان تولید چغندر قند ۸ میلیون تن باشد، گفت: برای سال ۹۸ نیازی به واردات شکر نداریم. علیرضا یزدانی در مراسم ششمین گردهمایی سراسری کشت محصولات زراعی و آغاز سال زراعی ۹۷-۹۸ در جمع خبرنگاران با بیان اینکه سیاست وزارت جهاد کشاورزی افزایش سطح زیر کشت چغندر پائیزه است، گفت: در این راستا امسال سطح زیر کشت چغندر پائیزه از ۱۷ هزار هکتار به ۲۳ هزار هکتار می‌رسد. وی افزود: سطح زیر کشت چغندر بهاره ثابت می‌ماند؛ اما با توجه به افزایش عملکردی که اتفاق می‌افتد، انتظار می‌رود تولید به همان میزان ۸ میلیون تن سال گذشته برسد. وی خاطرنشان کرد: در سال زراعی ۹۶-۹۷ با میزان تولید ۸ میلیون تن چغندر قند در کشور رکورد تولید در کشور شکسته شد. یزدانی درباره نرخ خرید تضمینی چغندر قند در سال جاری نیز با اشاره به اینکه در سال گذشته نرخ چغندر بهاره ۳۰۹ تومان و چغندر پائیزه ۳۰۳ تومان تعیین شد، گفت: برای امسال پیشنهاد افزایش ۷ تا ۸ درصدی این محصول ارائه شده که امیدواریم تحقق پیدا کند.:

در مراسم روز جهانی دریانوردی مطرح شد؛

ضربه ترامپ به تجارت جهانی

مهر: مدیرعامل شرکت کشتیرانی با بیان اینکه آمریکا طی شش ماه گذشته تجارت بین‌المللی در منطقه را دچار خدشه کرده، از سازمان بین المللی دریانوردی تقاضا کرد که به طور ویژه به این موضوع بپردازند. محمد سعیدی، در مراسم روز جهانی دریانوردی گفت: ایجاد امنیت در تجارت بین الملل یکی از اهدافی است که سازمان بین‌المللی دریانوردی آن را دنبال می کند. این سازمان می‌تواند راهکارهای مناسبی برای ایجاد امنیت برای تجارت در حوزه منطقه‌ای و بین المللی اتخاذ کند. وی با بیان اینکه ۹۰ درصد تجارت بین الملل از طریق دریا انجام می‌شود، افزود: یکی از موضوعاتی که امنیت تجارت بین الملل را به خطر انداخته، ایجاد محدودیت از سوی آمریکاست. وی ادامه داد: اقدامات آمریکا طی شش ماه گذشته تجارت بین‌المللی را در منطقه دچار خدشه کرده و ناوگان‌های تجاری آسیب دیده‌اند که این آسیب طی ماه‌های آینده بیشتر هم خواهد شد.