

## خودروسازی لو توس انگلستان رسماً به تصاحب جیلی چین در آمد

پس از ماه‌ها گمانه‌زنی بالاخره گروه خودروسازی جیلی با خرید ۵۱ درصد از سهام شرکت لو توس انگلستان، این تولید کننده خودروهایی اسپرت را رسماً تصاحب کرد. شرکت خودروسازی ولوو سوئد و لو توس انگلستان رسماً در یک مجموعه و زیر نظر گروه خودروسازی جیلی چین قرار گرفتند؛ چراکه خرید شرکت لو توس توسط جیلی با رقم ۶۵ میلیون دلار نهایی شد. بر اساس این قرار داد، شرکت لو توس مالکیت ۵۱ درصد از سهام شرکت مادر لو توس و گروه خودروسازی انیکا مالزی، ۴۹ درصد از این شرکت انگلیسی را به تصاحب خود در آوردند. این اقدام همچنین باعث ایجاد تغییراتی در قسمت مدیریت شرکت لو توس می‌شود؛ چراکه «دنیل دانگ لی»، مدیر اجرایی و اقتصادی شرکت جیلی به‌عنوان مدیرعامل جدید شرکت لو توس انتخاب شده است؛ همچنین دو نفر دیگر از مدیران ارشد جیلی نیز به‌عنوان اعضای جدید هیئت‌مدیره لو توس برگزیده شدند. در همین حال «ژان مارک گلیز» همچنان به‌عنوان مدیر اجرایی لو توس باقی ماند. وی درباره این قرارداد و خرید شرکت لو توس توسط گروه خودروسازی جیلی اظهار داشت: ما اکنون بهترین و باکیفیت‌ترین خودروهایی شرکت طی ادوار گذشته را تولید می‌کنیم.

## ۶ مدل از بهترین شورت‌های تاریخ

## ۱. شورت نوا L-۷۹ (۱۹۶۶)

## قدرت موتور: ۳۵۰ اسب بخار

از اواسط دهه ۶۰ میلادی تا اواخر آن، رقابت در قدرت موتور خودروها به اوج خود رسیده بود. تا اینکه در سال ۱۹۶۶، مدل L-۷۹ شورت به بازار عرضه شد، ماشینی با یک موتور هشت سیلندر با ۳۵۰ اسب بخار قدرت! این قدرت موتور در مقایسه با ماشین‌های مدرن امروزی اصلاً با محسوب نمی‌شود؛ اما در دوران خود یک رکورد محسوب می‌شد.

## ۲. شورت تاهوئه (۲۰۱۷ Tahoe)

## قدرت موتور: ۳۵۵ اسب بخار

شورت موتورهای قدرتمند را تنها در ماشین‌های لوکس خود قرار نمی‌دهد؛ بلکه این شرکت از این موتورها در انواع مختلف محصولات خود استفاده می‌کند تا سواری راحتی را برای سرنشینان خودرو به ارمغان آورد. تاهوئه در واقع نمونه کامل از ماشینی پر قدرت است. این ماشین از موتور هشت سیلندر ۶.۲ لیتری با ۳۵۵ اسب بخار قدرت استفاده می‌کند.

## ۳. ساب ارین (۲۰۱۷ Suburban)

## قدرت موتور: ۳۵۵ اسب بخار

ساب ارین نامی ماندگار و قدیمی در صنعت خودروسازی آمریکا به حساب می‌آید. برای سال‌های متمادی این SUV در صدر پرتقاضاترین ماشین‌های آمریکا قرار داشت و آخرین مدل از این ماشین نیز یک SUV بزرگ است که از قدرت زیادی نیز برخوردار است. این ماشین نیز مثل مدل تاهوئه از موتوری هشت سیلندر با ۳۵۵ اسب بخار قدرت استفاده می‌کند که به معنای این است که قادرید با این ماشین بزرگ بدون هیچ دغدغه‌ای، به هر کجا که دل‌تان می‌خواهد سفر کنید.

## چرا بی‌ام و X6M

## موفقیت گذشته را تکرار نکرد



## رندرهایی از نسل جدید فیات ۵۰۰



برنامه‌هایی برای ارائه نسل جدید این خودرو قبل از پایان دهه میلادی جاری داشته می‌و خواهد از پلتفرم جدید و تکنولوژی‌های ارتقا یافته سود ببرد. هنوز نسخه‌های پیش‌تولیدی نسل جدید ۵۰۰ را در حال تست ندیده‌ایم؛ اما از تست‌های فعال در صنعت خودرو، رندرهایی از این خودرو را تهیه کرده‌اند. مهم‌ترین تغییر صورت گرفته در نسل جدید ۵۰۰، استفاده از بدنه‌ای طولی‌تر و پهن‌تر نسبت به نسل فعلی خواهد بود. این امر موجب افزایش فضای کابین خواهد شد. انتظار می‌رود این خودرو سرنجام یک مدل پنج نفره واقعی شود. انتظار نداریم طراحی ظاهری این خودرو، تغییرات شدیدی را تجربه کند؛ زیرا فیات می‌خواهد به ریشه‌های اصیل ۵۰۰ وفادار باقی بماند. بدین ترتیب طراحی چهار چراغ در جلو با مدل‌های دیگری جایگزین نخواهد شد؛ البته چراغ‌های واقعی به پایین سپر منتقل خواهند شد؛ در حالی که لامپ‌های بالایی نقش DRL‌ها را ایفا خواهند کرد. استفاده از پلتفرم جدید، به کمپانی این اجازه را خواهد که سیستم‌های الکترونیکی جدید و هوشمندی به‌کار گرفته شود و در عین حال، سیستم هیدریدی ملایم ۴۸ ولتی، باعث بهبود رانندگی ۵۰۰ خواهد شد و این خودرو از عهده پاس کردن قوانین سخت‌گیرانه‌تر برخوردار آمد. دیگر نباید به دنبال مدل دیزلی بود؛ زیرا نسخه هیبریدی جایگزین آن خواهد شد. نسل جدید فیات ۵۰۰ احتمالاً در سال ۲۰۱۹، آماده معرفی خواهد شد؛ بنابراین شاید از اوایل سال آینده نسخه‌های پیش‌تولیدی آن را در خیابان‌ها ببینیم.

## اشتباه‌های متداول مکانیک‌ها

یکی از بهترین‌ها راه‌ها برای صرفه‌جویی در هزینه‌ها به‌عنوان مالک خودرو، این است که تا جایی که می‌توانید به سراغ تعمیر کار نروید. در همین حال، برخی از ما به شکلی خاصی به‌دست‌به‌آچار شدن روی خودروی‌مان داریم؛ ولی‌گاه اشخاص در خانه با مکانیک اتومبیل در بیرون، برخی مسائل را فراموش می‌کنند و اشتباه‌هایی را مرتکب می‌شوند. در ادامه به‌ده نمونه‌ای از این اشتباه‌ها می‌پردازیم.

## گهر زگر کردن و توجه نکردن به میزان استاندارد سفت کردن پیچ‌ها

هر زشدن پیچ‌ها چیزی است که همیشه می‌توان از آن به‌هیز کرد. هر وقت یک پیچ را هرز می‌کنید، احساس ناخوشایند به‌شما دست می‌دهد و ذات دست خود عصیان می‌شود. خوشبختانه در بیشتر اوقات با متهم‌کاری با ابزار مناسب برای پیچ‌های هرز شده، می‌توانید این پیچ‌ها را از جای خود خارج کنید، ولی در دسر ز زیادی برای‌تان



## استفاده تسلا از چپیست‌های اینتل به‌جای انویدیا

ظاهراً تسلا در صدد جایگزین کردن مدل‌های پر بازنده ساخت انویدیا با دستگاه‌های اینتل برای استفاده‌های اطلاعات سرگرمی است. تسلا مدل ۳ و همچنین نسخه‌های جدید مدل‌های S و X دارای چیپ‌های جدید اینتل خواهند بود. این رانندگان نزدیک به تسلا به بلومبرگ گفته‌اند از آنجایی که خودروهای مدرن بیش از پیش به سیستم‌های الکترونیکی متکی می‌شوند، صنعت خودرو به‌طور فزاینده‌ای برای سازندگان چیپ‌ها مهم جلوه می‌کند. ارزش سهام انویدیا در دو سال اخیر رشد قابل توجهی داشته که بخشی از آن به دلیل تعامل با خودروسازان بوده است. اینتل که بزرگ‌ترین سازنده چیپ‌هاست نیز می‌خواهد سهمی از این بازار را به دست آورد؛ به همین دلیل به دنبال کاهش وابستگی خود به رایانه‌های شخصی بوده و می‌خواهد بیشتر از قبل چیپست‌های خودروسازان را تأمین کند. هدف اصلی برای کمپانی‌های سازنده چیپ تهیه سخت‌افزاری است که به خودروها اجازه می‌دهد کاملاً خودران باشند. شاید تسلا یکی از کوچک‌ترین کمپانی‌های خودروسازی باشد و در سال گذشته تنها حدود ۷۶ هزار دستگاه فروخته‌ اما موقعیت این کمپانی در زمینه تکنولوژی‌های جدید باعث شده یکی از جذاب‌ترین شرکا برای همکاری باشد.

هیچ ماشینی در تاریخ به قدرت ماشین‌های عضلانی شورت نمی‌رسد. ماشین‌هایی همچون شورت کوورت یا شورت کامارو برای مدت‌های طولانی به‌عنوان سرمداران سرعت در بین دیگر رقبا مطرح بوده‌اند؛ اما این کمپانی خودروساز آمریکایی در طول تاریخ، ماشین‌های پر قدرت دیگری نیز تولید کرده که کمتر به آن‌ها پرداخته شده است. در ادامه به معرفی چند مدل از بهترین شورت‌های تاریخ می‌پردازیم. با ما همراه باشید.

## نوا SS (۱۹۶۹)

## قدرت موتور: ۳۷۵ اسب بخار

شورت نوا SS یک ماشین عضلانی است که بسیاری از ماشین‌بازان قدیمی آن را به یاد دارند. نوا SS از موتور هشت سیلندر با قدرت ۳۷۵ اسب بخار استفاده می‌کرد که قدرت بالایی به چرخ‌های عقب منتقل می‌کرد. امروزه صاحبان این چنین ماشین‌هایی را تنها در قشر کلکسیونرها و علاقه‌مندان واقعی ماشین می‌توان دید.

## ۵. کوروت callaway توربو دو قلو (۱۹۸۷)

## قدرت موتور: ۳۹۰ اسب بخار

Callaway یک شرکت مهندسی است که با شورت همکاری نزدیکی در ساخت ماشین‌های با قابلیت بالا دارد. در سال ۱۹۸۷ callaway، یک کوروت توربوشارژ ساخت که همگان را متعجب کرد. موتور این ماشین ۳۹۰ اسب بخار قدرت داشت و بسیار سریع بود. این شرکت هم‌اکنون نیز در زمینه ساخت ماشین‌های سریع به کمپانی‌های خودروساز مشاوره می‌دهد.

## ۶. callaway impala ss (۱۹۹۶)

## قدرت موتور: ۴۰۴ اسب بخار

این شرکت در دست مانند کاری که با کوروت انجام داد، این بار روی یک نمونه اسپورت در اواسط دهه ۹۰ میلادی انجام داد و نام آن مدل ایمپالا بود. در واقع شرکت callaway، یک سدان با قدرت موتور ۲۶۰ اسب بخار را تحویل گرفت و آن را به راکت ۴۰۴ اسب بخار تبدیل کرد. در حین اینکه روی افزایش قدرت ماشین کار می‌کرد، به بهبود سیستم ترمز و سیستم تعلیق آن ماشین نیز توجه داشت تا توازن بین کشش بدنه و قدرت ماشین ایجاد کند.

دسترس خواهد بود و MX۶ در هیچ جاده‌ای ناامیدتان نخواهد کرد.

## تنظیمات زیاد و حالت‌های رانندگی متنوع:

همانند اکثر خودروهای پیشرفته امروزی، MX۶ می‌پردازیم.

## نقاط قوت:

قدرت زیاد: به‌لطف توربوهای توفین اسکورول و پیشرفته هشت سیلندر V شکل با حجم ۴.۴ لیتر، توان خروجی این شاسی‌بلند به ۵۶۷ اسب بخار رسیده و گشتاور ۷۵۰ نیوتن‌متر در دور موتور ۲۲۰۰ ممکن شده است.

## عدم جذابیت عمومی:

هر چند MX۶ در چهار

## خودروی خورشیدی با مصرفی برابر با دستگاه توستر

یک دانشجوی دوره کارشناسی دانشگاه «نیوساوت ولز» (UNSW) استرالیا یک خودرو طراحی کرده که تمام سطح آن با سلول خورشیدی پوشانده شده است و مصرف‌ش برابر با یک دستگاه نان تست است. این خودرو که ظرفیت چهار سرنشین را دارد، تحت نظارت تیم «سان سوئیفت» تولید شده و قرار است در



مسابقات جهانی فناوری‌های خورشیدی «برجسختن» در هشتم اکتبر سال جاری میلادی نیز شرکت کند. در این مسابقات ۴۷ تیم از ۲۱ کشور شرکت می‌کنند. بر روی بدنه این خودرو که «واپولت» نام دارد، ۲۸۴ سلول خورشیدی میکرو کریستالی تعبیه شده است که توان خروجی مفید آن‌ها مجموعاً ۱.۱ کیلووات است و تاکنون مسافتی در حدود ۴۳۰۰ کیلومتر را پیموده است، هر چند در مسابقات پیش‌رو قرار است مسافتی در حدود ۳۰۲۱ کیلومتر پیموده شود. این خودرو که از دسته خودروهای نسل ششم محسوب می‌شود، موفق شده است به رکورد سریع‌ترین خودروهای برقی خورشیدی در سال‌های ۲۰۱۱ و ۲۰۱۴ دست پیدا کند. «سیمبا کونستر» سرپرست تیم سان سوئیفت گفت: واپولت به خانواده خودروهای «سدان» (صندوق دار) شباهت زیادی دارد؛ اما با این تفاوت که به اندازه یک توستر چهار برقی مصرف می‌کند و امکانات رفاهی و تهویه مطبوع در آن تعبیه شده است. وی افزود: سیستم مسیریابی، دوربین و حس گر دنده عقب و وی‌فای در واپولت وجود دارد و فضای داخلی آن نیز بسیار مناسب است. حداکثر سرعت این خودرو ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت است و اگر قرار باشد صرفاً از نیروی سلول‌های خورشیدی استفاده شود، باید با سرعتی کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت استفاده کرد. حداکثر مسافتی که می‌توان با استفاده از این سلول‌ها پیمود ۸۰۰ کیلومتر است و باتری لیتیوم-یونی که در آن تعبیه شده ۴۰۰ کیلومتر به مقدار قبلی می‌افزاید.

دارد. بنابراین همیشه ابزار مناسب را برای هر پیچ به کار ببرید و در وقت خود صرفه‌جویی کنید. توجه نکردن به استاندارد سفت کردن پیچ‌ها در خودرو، زمانی گریبان شما را می‌گیرد که به‌عنوان مثال، چرخ آن به یک طرف پرتاب شود؛ بنابراین چیزی را با «دست» سفت نکنید.

به شکلی ساده از «آچار بکس صرفه‌های برقی» استفاده نکنید؛ اگر یک استاندارد چرخ‌ش برای پیچ وجود دارد، از آن پیروی کنید.

## استفاده از قطعات مشابه

این کار درست که در مواقع نیازت قطعیه یکدیگی اصلی ممکن است به‌سراغ آن برویم. مخصوصاً در مورد خودروهای قدیمی‌تر که یافتن قطعات آن‌ها دشوار است؛ بنابراین اگر سرهم‌بندی سایر قطعات بهرمی‌گیریم؛ فراغ از اینکه پس از مدتی این خودرو کم‌در دوگانگی مدل‌های مختلف با قطعات گوناگون از هم می‌پاشد.

عدم رعایت اصول ایمنی در برابر مواد شیمیایی ممکن است بسیاری از مواد شیمیایی مورد استفاده از انواع حلال‌ها تا اسپری‌ها، برای پوست یا سیستم

تنفسی زیان‌آور باشند. عدم رعایت دستورات ایمنی و استفاده نکردن از ماسک، دستکش و لباس مناسب، در آینده، مکانیک را از کار خود بشیمان خواهد کرد.

## استفاده نکردن از ابزار مناسب

طبیعی است که همه برای کار‌های مکانیکی سطح با ابزار‌های متفاوت برای انجام کارهای مختلف، کار نمی‌کنند؛ ولی وقتی که یک روش تعمیر در خانه را به صورت آنلاین بیامی و در این آموزش به‌شما گفته می‌شود که به این منظور یک ابزار خاص به کار ببرید، باید حتماً از ابزار مناسب برای این کار استفاده کنید.

این ابزار می‌تواند حتی یک آچار مخصوص باز کردن قفل چرخ باشد.

## کم تخمین زدن زمان انجام یک کار

وقتی در حال کار روی اتومبیل هستید، بهترین حالت این است که مشتری منتظر شما نباشد. اگر خارج از کار گاه هستید و یا بر اساس یک آموزش آنلاین، کاری را انجام می‌دهید، بهتر است چند ساعت و حتی چند

## دنیای خودرو

## اولین تیزر رسمی از نسل جدید

## ون مرسدس بنز اسپرینتر

مرسدس بنز اولین تیزر رسمی از نسل جدید ون اسپرینتر خود را منتشر کرده که نسل سوم آن محسوب می‌شود. با توجه به این تیزر، نسل جدید این ون آلمانی از لحاظ طراحی بیرونی کاملاً نسبت به قبل متحول شده، در حالی که در طراحی آن به‌وضوح الهام‌گیری از کانستیت ویزن ون نیز مشهود است. از ویژگی‌های برجسته طراحی نسل جدید اسپرینتر می‌توان به چراغ‌های جلوی پارک LED، سپر جلوی تهاجمی و جلوپنجره‌ای بزرگ اشاره کرد که شباهت زیادی به جلوپنجره پیکاپ‌X کلاس دارد. مرسدس بنز وعده داده که مانند سایر محصولاتش، اسپرینتر جدید هم به طیف گسترده‌ای از سیستم‌های ایمنی و کمک‌راننده به همراه ویژگی‌ها و خدمات انصالی و همین‌طور سیستم تله‌ماتیک جدید مجهز خواهد بود. ایالات متحده پس از آلمان دومین بازار فروش بزرگ اسپرینتر محسوب می‌شود؛ در حالی که نسل کنونی این ون در آلمان تولید و به ایالات متحده صادر می‌شود، اما به دلیل تعرفه‌های واردات بالا، مرسدس بنز قصد دارد نسل جدید اسپرینتر را علاوه بر آلمان، در ایالات متحده هم تولید کند. تصمیم سرمایه‌گذاری جهت تولید اسپرینتر در آمریکا به منظور پاسخگویی به تقاضای روزافزون برای ون‌ها در ایالات متحده گرفته شده است. علاوه بر این، به‌واسطه تولید محلی اسپرینتر در آمریکا، زمان تحویل آن به خریداران کوتاه‌تر شده و قیمت آن نیز کاهش خواهد یافت.

## معرفی هیوندای اکسنت ۲۰۱۸

هیوندای مدل ۲۰۱۸ اکسنت را که پنجمین نسل از این خودرو خواهد بود، رونمایی کرد. هیوندای اعلام کرده که نسل پنجم اکسنت را تنها به‌صورت سدان تولید خواهد کرد و دیگر نسخه هاچ‌بک این خودرو تولید نخواهد شد؛ اما در عوض امکانات و فناوری‌های به‌کاررفته در این خودرو افزایش پیدا خواهند کرد. با نگاهی به تصاویر نسل جدید این خودرو در خواهید یافت که اکسنت بسیاری از المان‌های طراحی خود را از برادر بزرگ‌تر خود یعنی هیوندای النترا به‌ارت برده است؛ ولی این کار به‌قدری استاندارد انجام شده که شما می‌توانید به‌راحتی آن را با اکسنت‌های دیگر در این خودرو مشاهده می‌کنید. این خودرو پیش از این برای بازار کانادا رونمایی شده بود؛ اما حالا و به‌دنبال برده‌برداری از آن برای بازار ایالات متحده، هیوندای اطلاعات دقیق‌تری از نسل پنجم اکسنت منتشر کرده و در نمای جلویی می‌توان مهم‌ترین مشخصه این خودرو را جلوپنجره اسپرت و زیبایی هیوندای دانست که خطوط افقی قرار گرفته است. در دو سمت جلوپنجره، چراغ‌های اصلی این خودرو قرار گرفته‌اند که درون آن‌ها چراغ‌های روشنایی در روز از نوع LED نصب شده است. در نمای جانبی شاهد به‌کارگیری خطوطی خشن و پویا در قیاس با نسل قبلی هستیم که به زیبایی به عقب خودرو منتهی می‌شوند؛ یعنی جایی که شاهد چراغ‌های عقب LED کاملاً جدید این خودرو هستیم و بسیار به چراغ‌های عقب نسل جدید سوناتا شباهت دارند.

## دانستنی‌ها

## شارژر بی‌سیم باتری خودرو

## از راه رسید

یکی از مشکلات رانندگان خودروها، خرابی ناگهانی باتری و ماندن در جاده‌هاست. در این شرایط به‌طور معمول از روش‌هایی مانند باتری شارژر بی‌سیم بوده و دارای سه پورت برای شارژ باتری‌های دوازده‌ولتی است. قیمت این شارژر بی‌سیم ۳۰ دلار و وزن آن حدود ۷۷۰ گرم است. این شارژر در برابر آب و گرد و خاک و طویت مقاوم است. BC۱۰BS شارژر باتری بی‌سیم دیگری است که دو مدل آن از ظرفیت باتزده با ۲۵ آمپر برخوردارند. این دستگاه حدود ۲۲۰ گرم وزن دارد و با استفاده از نمایشگر ال‌سی‌دی می‌توان فرایند شارژ را روی آن مشاهده کرد. این دستگاه در سه حالت سریع، متوسط و کند باتری را شارژ می‌کند و ۷۹ دلار قیمت دارد. در نهایت شارژر بی‌سیم خورشیدی سان وی با ظرفیت دو آمپر و وزن ۶۸۰ گرم، ۳۸ دلار قیمت دارد و با ذخیره‌سازی انرژی خورشیدی می‌تواند برق مصرفی خودرو را تأمین کند.